

**INSTRUKCJA MONTAŻU ZAWORU UKŁADU
OGRZEWANIA
4A0819809**

Potrzebne narzędzia i materiały:

- Nowy zawór układu ogrzewania 4A0819809
- Klucze nasadowe i płaskie
- Śrubokręt płaski lub krzyżakowy
- Szczypce do węży lub kombinerki
- Pojemnik na płyn chłodniczy
- Nowy płyn chłodniczy (jeśli konieczna będzie wymiana)
- Rękawiczki i okulary ochronne (opcjonalnie)

Instrukcja krok po kroku:

1. Przygotowanie samochodu:

- Zaparkuj samochód na płaskiej powierzchni.
- Zaciągnij hamulec ręczny i wyłącz zapłon.
- Upewnij się, że silnik jest zimny, aby uniknąć poparzeń od gorącego płynu chłodniczego.
- Podnieś maskę, aby uzyskać dostęp do układu ogrzewania.

2. Lokalizacja i przygotowanie do demontażu starego zaworu:

- Zlokalizuj zawór układu ogrzewania, który zwykle znajduje się na przewodach prowadzących do nagrzewnicy.
- Umieść pojemnik na płyn chłodniczy pod samochodem w miejscu, gdzie znajduje się zawór, aby zebrać ewentualny wyciek płynu.
- Przygotuj narzędzia do odłączenia węży i mocowań zaworu.

3. Demontaż starego zaworu układu ogrzewania:

- Używając szczypiec lub kombinerek, zdejmij opaski zaciskowe mocujące przewody do zaworu.
- Ostrożnie odłącz węże od zaworu, pozwalając płynowi chłodniczemu spłynąć do przygotowanego pojemnika.
- Za pomocą kluczy lub śrubokręta odkręć zawór od uchwyty lub mocowania, jeśli jest przytwierdzony.
- Usuń stary zawór i dokładnie oczyść końcówki węży oraz miejsce montażu z resztek płynu i zabrudzeń.

4. Montaż nowego zaworu układu ogrzewania:

- Upewnij się, że nowy zawór 4A0819809 jest w dobrym stanie technicznym i pasuje do Twojego układu ogrzewania.

- Przyłącz węże do zaworu, upewniając się, że są poprawnie osadzone.
- Zaciśnij opaski na węzłach, używając szczypiec lub kombinerek. Sprawdź, czy węże są solidnie zamocowane, aby uniknąć wycieków.
- Przytwierdź zawór do uchwytu lub mocowania, jeśli jest taka potrzeba.

5. Sprawdzenie szczelności:

- Upewnij się, że podszybie jest zamocowane równomiernie i szczelnie przylega do pozostałych elementów. Sprawdź, czy wszystkie uszczelki są na swoim miejscu i czy nic nie jest poluzowane.
- Sprawdź, czy nie ma żadnych widocznych luzów lub miejsc, przez które mogłaby przeciekać woda.

6. Uzupelnienie i odpowietrzenie układu:

- Sprawdź poziom płynu chłodniczego w zbiorniku. Jeśli ubyło go podczas demontażu, uzupełnij go do zalecanego poziomu.
- Włącz silnik i ustaw ogrzewanie na maksymalną temperaturę, aby umożliwić cyrkulację płynu przez nowo zamontowany zawór.
- Sprawdź, czy w układzie nie ma powietrza. W razie potrzeby odpowietrz układ, korzystając z zaworu odpowietrzającego.

7. Sprawdzenie szczelności i działania:

- Zatrzymaj silnik i sprawdź, czy w miejscu montażu nowego zaworu nie ma wycieków płynu chłodniczego.
- Włącz silnik ponownie i przetestuj działanie układu ogrzewania, upewniając się, że zawór działa poprawnie, regulując przepływ ciepła.

8. Zakończenie:

- Zamknij maskę samochodu.
- Jeśli wszystko działa poprawnie, oczyść obszar pracy i zutylizuj zużyty płyn chłodniczy zgodnie z przepisami.
- Regularnie monitoruj stan nowego zaworu i układu ogrzewania, szczególnie w pierwszych dniach po montażu.

Prawidłowo zamontowany zawór układu ogrzewania zapewnia efektywną regulację temperatury wewnątrz pojazdu. W razie problemów, takich jak wycieki lub nieprawidłowe działanie ogrzewania, skonsultuj się z serwisem samochodowym.

Jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi lub umiejętności do przeprowadzenia wymiany części, lub masz jakiegokolwiek wątpliwości co do prawidłowego montażu, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem marki Volkswagen. Listę autoryzowanych partnerów serwisowych znajdziesz na oficjalnej stronie www.Volkswagen.pl