

INSTRUKCJA MONTAŻU ŁĄCZNIKA STABILIZATORA 4B0505465A

Potrzebne narzędzia i materiały:

- Nowy łącznik stabilizatora 4B0505465A
- Klucze nasadowe i płaskie
- Klucz dynamometryczny
- Podnośnik samochodowy
- Stojaki zabezpieczające (kobyłki)
- Rękawiczki i okulary ochronne (opcjonalnie)

Instrukcja krok po kroku:

1. Przygotowanie samochodu:

- Zaparkuj samochód na płaskiej powierzchni.
- Zaciągnij hamulec ręczny i włącz pierwszy bieg lub park (w automatycznej skrzyni biegów).
- Poluzuj nakrętki kół, ale ich nie zdejmuj.

2. Podniesienie samochodu:

- Użyj podnośnika samochodowego, aby podnieść przednią część samochodu.
- Umieść stojaki zabezpieczające (kobyłki) pod odpowiednimi punktami podparcia samochodu i delikatnie opuść samochód na kobyłki.
- Zdejmij koła, aby uzyskać dostęp do łącznika stabilizatora.

3. Lokalizacja łącznika stabilizatora:

- Zlokalizuj łącznik stabilizatora. Jest to krótkie ramię łączące stabilizator (drążek stabilizatora) z wahaczem.

4. Demontaż starego łącznika stabilizatora:

- Użyj klucza nasadowego lub płaskiego, aby odkręcić nakrętki mocujące łącznik stabilizatora do stabilizatora i wahacza.
- Po odkręceniu nakrętek, zdejmij stary łącznik stabilizatora.

5. Montaż nowego łącznika stabilizatora:

- Przygotuj nowy łącznik stabilizatora 4B0505465A.
- Umieść nowy łącznik na miejscu starego, dopasowując go do otworów w stabilizatorze i wahaczu.
- Przymocuj łącznik, przykręcając nakrętki ręcznie, aby upewnić się, że wszystko pasuje.

6. Dokręcanie śrub:

- Użyj klucza dynamometrycznego, aby dokręcić nakrętki z odpowiednim momentem.

7. Ponowne zamontowanie kół i opuszczenie samochodu:

- Załóż koła z powrotem na miejsce i dokręć nakrętki ręcznie.
- Podnieś samochód za pomocą podnośnika, usuń kobyłki, a następnie opuść samochód na ziemię.
- Dokręć nakrętki kół kluczem dynamometrycznym z odpowiednim momentem.

8. Zakończenie:

- Sprawdź jeszcze raz, czy wszystkie elementy są poprawnie zamontowane.
- Zrób krótką przejażdżkę, aby upewnić się, że wszystko działa prawidłowo i nie ma żadnych nietypowych dźwięków.

Po prawidłowym zamontowaniu nowego łącznika stabilizatora (część numer 4B0505465A), samochód powinien prowadzić się stabilnie, a zawieszenie powinno działać płynnie, bez nadmiernych przechyłów na zakrętach. W celu zapewnienia długotrwałej i bezpiecznej eksploatacji, regularnie kontroluj stan łącznika stabilizatora oraz innych elementów zawieszenia, zwłaszcza po pierwszych kilkuset kilometrach użytkowania nowej części. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, takich jak stuki, luzy w zawieszeniu lub nieprawidłowe prowadzenie pojazdu, niezwłocznie skontaktuj się z serwisem.

Jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi lub umiejętności do przeprowadzenia wymiany części, lub masz jakiegokolwiek wątpliwości co do prawidłowego montażu, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem marki Volkswagen. Listę autoryzowanych partnerów serwisowych znajdziesz na oficjalnej stronie www.Volkswagen.pl