

INSTRUKCJA MONTAŻU MAGISTRALI WODNEJ (RURA WODNA)

071121050B

Potrzebne narzędzia i materiały:

- Nowa magistrala wodna (rura wodna) 071121050B
- Klucze nasadowe i płaskie
- Szczypce zaciskowe
- Śrubokręt płaski
- Pojemnik na chłodziwo
- Uszczelki (jeśli wymagane do montażu nowej magistrali)
- Środek do czyszczenia powierzchni (opcjonalnie)
- Rękawiczki i okulary ochronne (opcjonalnie)

Instrukcja krok po kroku:

1. Przygotowanie samochodu:

- Zaparkuj samochód na płaskiej powierzchni.
- Zaciągnij hamulec ręczny i wyłącz zapłon. W przypadku pracy przy układzie chłodzenia, upewnij się, że silnik jest zimny, aby uniknąć poparzeń.
- Dla bezpieczeństwa odłącz akumulator, zaczynając od klemy ujemnej.

2. Spuszczenie płynu chłodzącego:

- Zlokalizuj korek spustowy chłodziwa (zwykle znajduje się na dole chłodnicy).
- Podstaw pojemnik pod samochód i ostrożnie odkręć korek, aby spuścić płyn chłodzący. Upewnij się, że cały płyn został zebrany do pojemnika. Może być konieczne poluzowanie korka zbiornika wyrównawczego, aby przyspieszyć proces.

3. Lokalizacja magistrali wodnej:

- Magistrala wodna (rura wodna) zazwyczaj znajduje się pomiędzy silnikiem a chłodnicą, może być połączona z innymi elementami układu chłodzenia, takimi jak termostat lub pompa wodna.

4. Demontaż starej magistrali wodnej:

- Zlokalizuj wszystkie połączenia rur wodnych i węży chłodniczych przymocowanych do magistrali.
- Użyj kluczy nasadowych, płaskich lub szczypiec, aby poluzować i zdjąć opaski mocujące węże. Delikatnie odłącz węże, uważając na resztki płynu chłodzącego, które mogą wypłynąć.
- Odkręć śruby mocujące magistralę wodną do silnika lub innych elementów układu chłodzenia.
- Ostrożnie usuń starą magistralę wodną.

5. Przygotowanie do montażu nowej magistrali wodnej:

- Sprawdź stan uszczelek na połączeniach. Jeśli są zużyte, wymień je na nowe.
- Oczyszć powierzchnie styku, gdzie nowa magistrala będzie przymocowana, aby zapewnić szczelność układu.

6. Montaż nowej magistrali wodnej:

- Umieść nową magistralę wodną 071121050B w miejscu starej, dopasowując ją do odpowiednich punktów montażowych.
- Przymocuj magistralę za pomocą odpowiednich śrub i dokręć je ręcznie, aby upewnić się, że wszystko pasuje.
- Podłącz węże chłodnicze, zakładając je na odpowiednie końcówki magistrali. Użyj opasek zaciskowych, aby mocno przymocować węże.
- Upewnij się, że wszystkie połączenia są szczelne.

7. Dokręcanie śrub:

- Użyj kluczy nasadowych, aby dokręcić wszystkie śruby mocujące magistralę wodną.

8. Uzupelnienie płynu chłodzącego:

- Po zamontowaniu nowej magistrali wodnej, napełnij układ chłodzenia płynem chłodniczym. Użyj tego samego płynu, który wcześniej spuściłeś, lub nowego, jeśli wymagana jest wymiana.
- Odpowietrz układ chłodzenia, jeśli to konieczne.

9. Sprawdzenie poprawności montażu:

- Sprawdź wszystkie połączenia, aby upewnić się, że nie ma wycieków.
- Podłącz z powrotem akumulator i uruchom silnik, aby sprawdzić, czy układ chłodzenia działa prawidłowo. Obserwuj wskaźniki temperatury na desce rozdzielczej i sprawdź, czy nie pojawiają się żadne wycieki.

10. Zakończenie montażu:

- Wykonaj krótką przejażdżkę, aby upewnić się, że wszystko działa prawidłowo i nie ma żadnych nietypowych objawów.

Po prawidłowym zamontowaniu nowej magistrali wodnej, układ chłodzenia powinien działać sprawnie, a silnik nie powinien się przegrzewać. Regularnie kontroluj poziom płynu chłodniczego i stan magistrali wodnej, aby zapewnić bezawaryjną pracę układu. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek wycieki lub problemy z temperaturą silnika, skontaktuj się z serwisem.

Jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi lub umiejętności do przeprowadzenia wymiany części, lub masz jakiegokolwiek wątpliwości co do prawidłowego montażu, zaleca się skontaktowanie się z

autoryzowanym serwisem marki Volkswagen. Listę autoryzowanych partnerów serwisowych znajdziesz na oficjalnej stronie www.Volkswagen.pl