

INSTRUKCJA MONTAŻU MISKI OLEJOWEJ
044103601D

Potrzebne narzędzia i materiały:

- Nowa miska olejowa 044103601D
- Uszczelka do miski olejowej
- Klucze nasadowe i płaskie
- Klucz dynamometryczny
- Miska na zużyty olej
- Środek do czyszczenia powierzchni metalowych
- Rękawiczki ochronne

Instrukcja krok po kroku:

1. Przygotowanie samochodu:

- Zaparkuj samochód na płaskiej powierzchni.
- Włącz hamulec ręczny i unieruchom pojazd na stojakach zabezpieczających
- Pozwól silnikowi ostygnąć przed rozpoczęciem prac, aby uniknąć poparzeń.

2. Opróżnianie oleju z układu:

- Umieść miskę na zużyty olej pod korkiem spustowym miski olejowej.
- Odkręć korek spustowy i pozwól całemu olejowi ścieknąć do przygotowanego pojemnika.
- Po zakończeniu opróżniania oczyść korek spustowy i jego gniazdo z resztek oleju.

3. Demontaż starej miski olejowej:

- Używając odpowiedniego klucza, odkręć wszystkie śruby mocujące miskę olejową do bloku silnika.
- Ostrożnie zdejmij starą miskę olejową. W razie potrzeby użyj plastikowej szpatułki, aby oderwać ją od uszczelki, ale unikaj uszkodzenia powierzchni styku.
- Usuń starą uszczelkę lub pozostałości uszczelnacza z krawędzi bloku silnika, używając środka do czyszczenia powierzchni metalowych.

4. Przygotowanie nowej miski olejowej:

- Oczyść dokładnie krawędzie nowej miski olejowej i miejsce montażu na bloku silnika.
- Nałóż nową uszczelkę na miskę olejową.

5. Montaż nowej miski olejowej:

- Przyłóż nową miskę olejową do bloku silnika, wyrównując otwory montażowe.
- Ręcznie wkręć wszystkie śruby mocujące, aby zapewnić odpowiednie dopasowanie.

- Użyj klucza dynamometrycznego, aby dokręcić śruby zgodnie z odpowiednim momentem. Dokręcaj śruby równomiernie, stosując kolejność krzyżową, aby uniknąć odkształceń miski.

6. Dokręcenie korka spustowego:

- Wkręć korek spustowy w nową miskę olejową i dokręć go kluczem dynamometrycznym.
- Upewnij się, że korek jest szczelny.

7. Uzupelnienie oleju silnikowego:

- Wlej nowy olej silnikowy odpowiedni dla Twojego pojazdu.
- Uruchom silnik na kilka minut, aby umożliwić cyrkulację oleju i sprawdź, czy nie ma wycieków wokół miski olejowej i korka spustowego.

8. Sprawdzenie poziomu oleju:

- Wyłącz silnik i odczekaj kilka minut, aby olej opadł do miski.
- Użyj bagnetu do sprawdzenia poziomu oleju i w razie potrzeby uzupełnij go do odpowiedniego poziomu.

9. Zakończenie:

- Sprawdź szczelność całego układu.
- Usuń wszystkie narzędzia i odpady (np. zużyty olej) w sposób ekologiczny, oddając je do punktu utylizacji.
- Przeprowadź jazdę próbną i ponownie sprawdź, czy nie występują żadne wycieki.

Prawidłowo zamontowana miska olejowa zapewnia szczelność układu smarowania, co jest kluczowe dla bezawaryjnej pracy silnika. W przypadku problemów skonsultuj się z serwisem samochodowym.

Jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi lub umiejętności do przeprowadzenia wymiany części, lub masz jakiegokolwiek wątpliwości co do prawidłowego montażu, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem marki Volkswagen. Listę autoryzowanych partnerów serwisowych znajdziesz na oficjalnej stronie www.Volkswagen.pl