

**INSTRUKCJA MONTAŻU ŁOŻYSKA KULKOWEGO
KOLUMNY KIEROWNICZEJ
701419517E**

Potrzebne narzędzia i materiały:

- Nowe łożysko kulkowe 701419517E
- Klucze nasadowe i płaskie
- Klucz dynamometryczny
- Ściągacz do łożysk (opcjonalnie)
- Młotek gumowy
- Smar do łożysk
- Rękawiczki i okulary ochronne (opcjonalnie)

Instrukcja krok po kroku:

1. Przygotowanie samochodu:

- Zaparkuj samochód na płaskiej powierzchni.
- Zaciągnij hamulec ręczny i włącz pierwszy bieg lub park (w automatycznej skrzyni biegów).
- Jeśli konieczne, podnieś przód pojazdu za pomocą podnośnika i zabezpiecz go, używając kobyłek, aby zapewnić stabilność i bezpieczeństwo.

2. Demontaż starego łożyska:

- Dostęp do kolumny kierowniczej:
Usuń osłonę kolumny kierowniczej lub inne elementy przeszkadzające w pracy.
- Odkręcenie mocowań:
Używając odpowiednich kluczy, odkręć elementy mocujące łożysko kolumny kierowniczej.
- Usunięcie starego łożyska:
Ostrożnie zdejmij stare łożysko, używając ściągacza, jeśli jest mocno osadzone. W razie potrzeby użyj młotka gumowego, aby delikatnie wybić łożysko. Uważaj, aby nie uszkodzić kolumny kierowniczej lub otaczających elementów.

3. Przygotowanie nowego łożyska:

- Przygotuj nowe łożysko kulkowe 701419517E do montażu
- Nałóż cienką warstwę smaru do łożysk na wewnętrzne elementy nowego łożyska, aby zapewnić płynne działanie.
- Upewnij się, że nowe łożysko jest czyste i wolne od zanieczyszczeń, które mogą wpłynąć na jego działanie.

4. Montaż nowego łożyska:

- **Pozycjonowanie łożyska:**
Umieść nowe łożysko w miejscu starego, upewniając się, że jest prawidłowo ułożone względem osi kolumny kierowniczej.
- **Osadzenie łożyska:**
Delikatnie osadź łożysko na miejscu, używając młotka gumowego lub ręcznie.

5. Dokręcanie mocowań:

- Przykręć wszystkie elementy mocujące łożysko za pomocą klucza dynamometrycznego, stosując odpowiedni moment dokręcania.

6. Sprawdzenie działania:

- Obróć kilkakrotnie kierownicą, aby upewnić się, że łożysko pracuje płynnie, bez oporów i luzów.
- Skontroluj, czy wszystkie mocowania są stabilne, a kolumna kierownicza porusza się prawidłowo.

7. Zakończenie:

- Ponownie zamontuj osłonę kolumny kierowniczej i inne wcześniej zdemonutowane elementy.
- Jeśli pojazd był podniesiony, ostrożnie zdejmij go z kobyłek i opuść na ziemię.
- Przeprowadź test drogowy, aby upewnić się, że układ kierowniczy działa bez zarzutu, a kierownica nie wykazuje żadnych nieprawidłowości podczas skręcania.

Prawidłowy montaż łożyska kulkowego kolumny kierowniczej jest kluczowy dla precyzyjnego działania układu kierowniczego i bezpieczeństwa jazdy. Regularnie kontroluj stan tego elementu, zwłaszcza w przypadku wyczuwalnych luzów lub oporów w kierownicy. W razie wątpliwości dotyczących montażu skonsultuj się z autoryzowanym serwisem.

Jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi lub umiejętności do przeprowadzenia wymiany części, lub masz jakiegokolwiek wątpliwości co do prawidłowego montażu, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem marki Volkswagen. Listę autoryzowanych partnerów serwisowych znajdziesz na oficjalnej stronie www.Volkswagen.pl