

**INSTRUKCJA MONTAŻU OSŁONY ROZRZĄDU PASKA
ZĘBATEGO
028109127H**

Potrzebne narzędzia i materiały:

- Nowa osłona rozrządu paska zębatego 028109127H
- Klucze nasadowe i płaskie
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt (krzyżakowy lub płaski, w zależności od mocowania)
- Podnośnik samochodowy (opcjonalnie)
- Stojaki zabezpieczające (kobyłki, opcjonalnie)
- Rękawiczki i okulary ochronne (opcjonalnie)

Instrukcja krok po kroku:

1. Przygotowanie samochodu:

- Zaparkuj samochód na płaskiej powierzchni, w dobrze oświetlonym miejscu.
- Zaciągnij hamulec ręczny i ustaw samochód na biegu lub w pozycji park (w przypadku automatycznej skrzyni biegów).
- Otwórz maskę, aby uzyskać dostęp do komory silnika.

2. Zlokalizowanie osłony rozrządu:

- Znajdź osłonę rozrządu, która znajduje się po jednej stronie silnika, w pobliżu paska rozrządu.

3. Demontaż starej osłony rozrządu:

- Użyj odpowiednich kluczy nasadowych lub śrubokręta, aby odkręcić śruby mocujące osłonę rozrządu.
- Jeśli osłona jest mocowana zatrzaskami, delikatnie je odchyl, aby uniknąć ich złamania.
- Ostrożnie zdejmij osłonę, uważając, aby nie uszkodzić sąsiadujących przewodów ani elementów silnika.
- Przed zdjęciem sprawdź, czy nic nie blokuje demontażu (np. węże lub przewody mogą wymagać odsunięcia).

4. Montaż nowej osłony rozrządu:

- Przygotuj nową osłonę rozrządu 028109127H.
- Dopasuj osłonę na miejsce, w którym była zamontowana stara część, upewniając się, że wszystkie otwory montażowe są wyrównane.
- Przymocuj osłonę, przykręcając śruby ręcznie, aby upewnić się, że wszystko dobrze pasuje.

5. **Dokręcanie śrub:**

- Użyj klucza dynamometrycznego, aby dokręcić śruby z odpowiednim momentem.
- Upewnij się, że śruby są dokręcone równomiernie, aby uniknąć zniekształcenia osłony.

6. **Sprawdzenie poprawności montażu:**

- Sprawdź, czy nowa osłona rozrządu jest solidnie zamontowana i czy nie ma żadnych luzów.
- Upewnij się, że wszystkie elementy, które mogły zostać przesunięte podczas montażu (np. przewody, węże), wróciły na swoje miejsce.

7. **Zakończenie montażu:**

- Zamknij maskę samochodu.
- Uruchom silnik i wsłuchaj się, czy nie słychać nietypowych odgłosów dochodzących z okolicy rozrządu. Jeśli wszystko działa prawidłowo, nowa osłona powinna zabezpieczać pasek zębaty.

Nowa osłona rozrządu paska zębatego chroni ten kluczowy element przed zanieczyszczeniami i uszkodzeniami mechanicznymi. Regularnie kontroluj stan osłony, zwłaszcza po intensywnym użytkowaniu samochodu w trudnych warunkach (np. jazda po nieutwardzonych drogach). Pamiętaj również o regularnej wymianie paska rozrządu zgodnie z zaleceniami producenta – uszkodzony pasek może prowadzić do poważnych uszkodzeń silnika. W przypadku jakichkolwiek problemów, skonsultuj się z serwisem.

Jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi lub umiejętności do przeprowadzenia wymiany części, lub masz jakiegokolwiek wątpliwości co do prawidłowego montażu, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem marki Volkswagen. Listę autoryzowanych partnerów serwisowych znajdziesz na oficjalnej stronie www.Volkswagen.pl