

INSTRUKCJA MONTAŻU OPASKI STABILIZATORA

701511417

Potrzebne narzędzia i materiały:

- Nowa opaska stabilizatora 701511417
- Klucze nasadowe i płaskie
- Klucz dynamometryczny
- Podnośnik samochodowy
- Stojaki zabezpieczające (kobyłki)
- Środek do czyszczenia powierzchni (opcjonalnie)
- Rękawiczki i okulary ochronne (opcjonalnie)

Instrukcja krok po kroku:

1. Przygotowanie samochodu:

- Zaparkuj samochód na płaskiej powierzchni.
- Zaciągnij hamulec ręczny i włącz pierwszy bieg lub park (w przypadku automatycznej skrzyni biegów).
- Poluzuj nakrętki kół, ale ich nie zdejmuj.

2. Podniesienie samochodu:

- Użyj podnośnika samochodowego, aby podnieść przednią część samochodu.
- Umieść stojaki zabezpieczające (kobyłki) pod odpowiednimi punktami podparcia samochodu i delikatnie opuść samochód na kobyłki.
- Zdejmij koła, aby uzyskać dostęp do drążka stabilizatora.

3. Lokalizacja opaski stabilizatora:

- Opaska stabilizatora to metalowy uchwyt mocujący stabilizator (drążek stabilizatora) do podwozia pojazdu. Zazwyczaj znajduje się w pobliżu łączników stabilizatora.

4. Demontaż starej opaski stabilizatora:

- Użyj klucza nasadowego lub płaskiego, aby odkręcić śruby mocujące starą opaskę stabilizatora do podwozia.
- Po odkręceniu śrub zdejmij starą opaskę stabilizatora.

5. Przygotowanie do montażu nowej opaski stabilizatora:

- Upewnij się, że nowa opaska i ewentualne nowe tuleje pasują do stabilizatora i podwozia.

6. Montaż nowej opaski stabilizatora:

- Umieść nową opaskę stabilizatora 701511417 na drążku stabilizatora, upewniając się, że znajduje się ona w tym samym miejscu co poprzednia.

- Włóż śruby mocujące i przykręć je ręcznie, aby upewnić się, że opaska stabilizatora jest odpowiednio ustawiona.

7. Dokręcanie śrub:

- Użyj klucza dynamometrycznego, aby dokręcić śruby mocujące opaskę stabilizatora z odpowiednim momentem.

8. Sprawdzenie poprawności montażu:

- Upewnij się, że nowa opaska stabilizatora jest dobrze zamocowana, a wszystkie śruby są odpowiednio dokręcone.
- Sprawdź, czy drążek stabilizatora jest stabilnie przymocowany do podwozia i czy nie ma żadnych luzów.

9. Ponowne zamontowanie kół i opuszczenie samochodu:

- Załóż koła z powrotem na miejsce i dokręć nakrętki ręcznie.
- Podnieś samochód za pomocą podnośnika, usuń kobyłki, a następnie opuść samochód na ziemię.
- Dokręć nakrętki kół kluczem dynamometrycznym z odpowiednim momentem.

10. Zakończenie montażu:

- Sprawdź jeszcze raz, czy wszystkie elementy są poprawnie zamontowane.
- Zrób krótką przejażdżkę, aby upewnić się, że wszystko działa prawidłowo i nie ma żadnych nietypowych dźwięków.

Po prawidłowym zamontowaniu nowej opaski stabilizatora, stabilizator powinien być mocno przymocowany do podwozia, co zapewni lepszą stabilność pojazdu. Regularnie kontroluj stan opasek stabilizatora oraz innych elementów zawieszenia, aby zapewnić bezpieczną jazdę. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek stuki, luzy lub problemy z prowadzeniem pojazdu, skontaktuj się z serwisem.

Jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi lub umiejętności do przeprowadzenia wymiany części, lub masz jakiegokolwiek wątpliwości co do prawidłowego montażu, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem marki Volkswagen. Listę autoryzowanych partnerów serwisowych znajdziesz na oficjalnej stronie www.Volkswagen.pl